



Controlling im Lkw-Fuhrpark

Kompaktes Steuerungssystem für Ihren Fuhrpark

100% Durchführungsgarantie nach Ihren individuellen Terminwünschen.

→ **Planungssicherheit für Ihre Fortbildung.**

Bedingung : Durchführungsort = Tübingen.

Weitere Orte mit festen Terminen siehe unten.

Level →↑

2 – t ä g i g

Der eigene Lkw-Fuhrpark ist ein zentraler Baustein in der logistischen Kette (= Kunden-Service-Instrument), stellt jedoch einen enormen Kostenfaktor dar. Viele Unternehmen denken daher über interne Lkw-Kosten - Rationalisierungs- und parallel über externe Lösungsalternativen nach. Falls dies kein Entscheidungsansatz sein sollte, wird aufgezeigt, wie mittels einzurichtender Controllinginstrumente das eigene Kostengefüge nachhaltig positiv beeinflusst werden kann. Dazu werden sämtliche quantitativen (= Controlling ; Lkw-Kosten) wie auch qualitativen Kriterien berücksichtigt. Damit schaffen Sie optimale Voraussetzungen für ein transparentes und einfach anwendbares Controlling für den Lkw-Fuhrpark. Nennen Sie es Crashkurs, Schulung, Seminar, Kurs, Fortbildung, Weiterbildung oder Workshop " Controlling im Lkw-Fuhrpark " - mit einfachsten Mitteln installieren Sie sich selbst ein praxisbewährtes Steuerungssystem für den Fuhrpark.

Teilnehmerkreis

Logistikleiter, Fuhrparkleiter, Fuhrparkmanager, Controller, Spediteure aus KMU, Frachtführer, Fuhrparkverantwortliche öffentlicher Verkehrsbetriebe, Stadtwerke, Verantwortliche für Fuhrparkcontrolling, Lkw-Fuhrparkcontrolling. Das Seminar ist grundsätzlich auch für qualifizierte Mitarbeiter geeignet, die sich neu mit dieser Spezialthematik beschäftigen.

Referenten

Hans-Peter Stiemer bzw. Teamkollegen der STIEMER - Unternehmensberatung für Einkauf und Controlling - alle mit langjähriger Praxiserfahrung in Controlling, Einkauf, Materialwirtschaft und Logistik namhafter Unternehmen.

FON +49 7071 49270; FAX +49 7071 49524 ; mgr@stiemer.com ; www.stiemer.com

Das Thema - Ihr Nutzen

- * Sie decken Potentiale und Schwachstellen im Lkw-Fuhrpark systematisch auf.
- * Sie identifizieren die wesentlichen Kostentreiber im Fuhrpark und sind damit in der Lage, mittelfristig die Fuhrparkkosten deutlich zu reduzieren.
- * Sie lernen wichtige Kennzahlen zur Steuerung des Fuhrparkeinsatzes kennen.
- * Sie sind in der Lage, sich eine einfache Kostenrechnung für den gesamten Fuhrpark und eine Kalkulation für die einzelnen Fahrzeuge aufzubauen.
- * Sie sind mit dem Aufbau einer einfachen Verfahrenswahlrechnung zur Beantwortung der Frage „Eigen- oder Fremtransport“ vertraut.
- * Intensive Fallstudienarbeit und gezielte Einzelübungen statt grauer Theorie sichern die praktische Umsetzung im Lkw-Fuhrpark.
- * Sie erhalten ein aussagefähiges, detailliertes Zertifikat !

Der praktische Zusatznutzen nach dem Seminar

- * Die Fallstudien bearbeiten Sie während des Seminars manuell (per Taschenrechner). Nach dem Seminar erhalten Sie wertvolle Excel-Anwendungen und Spezial – Kennzahlen und Checklisten per Email. Damit sind Sie in der Lage, das Gelernte sofort an Ihrem Arbeitsplatz zu „automatisieren“.

Den Lkw-Fuhrpark systematisch analysieren und organisieren

Verbesserung der Kostenstruktur des eigenen Fuhrparks

- Wirtschaftlichkeit als Ansatzpunkt zur Kostensenkung im Fuhrpark
- Erfassungszeitraum und praktische Durchführung
- Kostenabhängigkeiten im Lkw-Fuhrpark
- Überwachung der Leistungserstellung als wichtigstes Mittel zur Kostensenkung
- Überwachung des Fahrzeugs und seines Personals
- Überwachung der Ladekapazitätsausnützung des jeweiligen Lkw
- Aufbau einer einfachen, aber aussagefähigen Kostenrechnung für den Lkw-Fuhrpark
- Platzkostenrechnung für den einzelnen Lkw
- Betrachtungszeitraum - Praktische Durchführung - Auswertung - Fallstudie

Transparente Kosten- und Leistungserfassung im Lkw-Fuhrpark

- Kostenstrukturanalyse des eigenen Lkw-Fuhrparks
- Messgrößen und Instrumente auswählen
- Kostenabhängigkeiten des Lkw-Fuhrparks berücksichtigen
- Auslastung der Fahrzeuge

Aufbau einer aussagefähigen Erfolgsrechnung für den Lkw-Fuhrpark

- Aufdeckung der Kosten der einzelnen Transportmittel
- Verbesserungspotentiale identifizieren
- Voll- oder Teilkostenrechnungsbetrachtung ?
- Erstellung einer Transportmittelerfolgsrechnung am Fallbeispiel

Kennzahlen im Lkw-Fuhrpark

- Anforderungen an Lkw-Kennzahlen
- Fuhrparkplanung und -steuerung auf Basis aussagefähiger Kennzahlen
- Aufbau eines individuellen Kennzahlensystems für den Lkw-Fuhrpark
- Besonderheiten beim Lkw-Fuhrpark

Prozesskostenrechnung - Was kosten Lkw-Fuhrparkprozesse?

Aussagefähiges Reporting für den Lkw-Fuhrpark

- Grundregeln der Berichterstellung und -gestaltung
- Berichtsarten und -systeme
- Wie werden Zahlen zu Informationen?
- Optimale Berichtgestaltung und Visualisierung

Lkw-Fuhrpark-Audit: Bestandsaufnahme zur Aufklärung von Fuhrpark-Potentialen

- Lkw-Fuhrpark-Auslastung im IST
- Bestandsaufnahme der Fuhrpark-Kosten im IST
- Strukturkosten außerhalb der reinen Fuhrpark-Kosten
- Qualitative Einflussfaktoren
- Beteiligung / Einfluss der (internen) Organisation auf den Fuhrpark
- Alternative Gestaltungsmöglichkeiten beim Fahrzeugeinsatz

Aufbau eines leistungsfähigen Lkw-Controlling-Systems !

Steuerung der Dienstleister im Lkw-Fuhrpark

- Basisvereinbarungen
- Service-Level-Agreements
- Wartung und Reparatur
- Controllingtools der Dienstleister mit Kennzahlensystemen (MES)

Optimale Verfahrenswahl zwischen Lkw-Eigen- und Fremdtransport

- Argumente Eigen- kontra Fremdtransport
- Ermittlung der Kosten des Eigen- und Fremdtransport
- Kostenbestandteile - Berechnung der Kosten der einzelnen Lkw-Tour
- Verfahrenswahl mit Hilfe der Auslastung des Fuhrparks
- Entwicklung eines brauchbaren Vergleichsverfahrens
- Abgrenzung des Dispositionszeitraumes (kurzfristig / langfristig)
- Praktische Durchführung - Fallstudie
- Nutzwertanalyse – Einbeziehung der qualitativen Kriterien in den Entscheidungsprozess

Methodik

Präsentation, Diskussion, praktische Fallstudien, praxiserprobte Einzelübungen mit Musterlösungen, Erfahrungsaustausch, sehr gutes Manuskript.

Seminarzeiten in Top-Hotels mit zentraler Lage der jew. Metropole

- 1. Tag: 10.00 - 17.45 Uhr
- 2. Tag: 09.00 - 17.00 Uhr

Durchführung (gemäß AGB):		Preis in €		
STIEMER Trainingsportal	Frankfurt	975,- (+)	27.04.17	28.04.17
STIEMER Trainingsportal	Köln	975,- (+)	08.06.17	09.06.17
STIEMER Trainingsportal	Leipzig	975,- (+)	15.08.17	16.08.17
STIEMER Trainingsportal	Stuttgart	975,- (+)	26.09.17	27.09.17
STIEMER Trainingsportal	Frankfurt	975,- (+)	14.11.17	15.11.17
STIEMER Trainingsportal	München	975,- (+)	19.12.17	20.12.17

(+) zzgl. 19% MwSt.

Oder:

100% Durchführungsgarantie nach Ihren individuellen Terminwünschen.
➔ **Planungssicherheit für Ihre Fortbildung.**
Bedingung : Durchführungsort = Tübingen.

Bitte bringen Sie einen Taschenrechner mit !

FAX – Anmeldung

Telefaxnummer:
**+49 -
(0) 7071 / 49524**



An:

Unternehmensberatung + Trainingsportal für Einkauf & Controlling

Postfach 25 02, D - 72015 Tübingen
FON: +49 (0) 7071 / 49270
Email: mgr@stiemer.com



Ja, ich / wir melde/n mich / uns hiermit an für das Seminar:

Controlling im Lkw-Fuhrpark
.....

am: _____ **in:** _____. Wir nehmen mit ____ Person/en

teil.

(Auf Anfrage unterbreiten wir Ihnen auch gerne ein Angebot für eine **Inhouse-
Veranstaltung**)

Absender:

Teilnehmer/in:

Firma

1. _____

Straße/Postfach

2. _____

PLZ/Ort

3. _____

Tel.:

Fax

Datum, Unterschrift und Firmenstempel

Email

Die in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen aufgeführten Anmeldebedingungen
(einsehbar unter www.stiemer.com) erkenne ich / erkennen wir mit obiger Unterschrift ausdrücklich
an. PDF