



## Lkw-Eigentransport vs. Fremdtransport – Seminar # 016

**NEU ! ▶ Auch als Einzel-Seminar mit 100% Durchführungsgarantie nach Ihrem individuellen Terminwunsch buchbar.**

- **Bedingung:** Durchführungsort = Tübingen,
- **optional mit Einzelcoaching- oder Einzelberatungs-Charakter,**
- **Ihr Vorteil:** Planungssicherheit für Ihre Fortbildung.

-----  
**Weitere, bundesweite Seminarorte und -termine ▶ Siehe unten!**

**Level →↑**

**2 – t**ägig

Der eigene Lkw ist immer noch ein zentraler Baustein in der logistischen Kette (= Kunden-Service-Instrument) aus Sicht des Vertriebs vieler Unternehmen, stellt jedoch einen enormen Kostenfaktor dar. Unternehmen denken daher über eine interne Lkw-Kosten-Rationalisierung und parallel über externe Lösungsalternativen nach. Falls Letzteres kein Entscheidungsansatz sein sollte, wird auch aufgezeigt, wie mittels einzurichtender Controllinginstrumente das eigene Kostengefüge nachhaltig positiv gestaltet werden kann. „Lkw-Eigentransport vs. Fremdtransport“ – ein Seminar mit dem Sie fundiert in die Lage versetzt werden, die richtigen Entscheidungen zu treffen. [Beste Beurteilungen u.a. TAE - Technische Akademie Esslingen, TÜV Akademie Rheinland, WVIB - Wirtschaftsverband Industrieller Unternehmen Baden e.V. ...](#)

### **Teilnehmerkreis**

Logistikleiter, Fuhrparkleiter, Fuhrparkmanager, Spediteure aus KMU, Fuhrparkverantwortliche öffentlicher Verkehrsbetriebe / Stadtwerke, Verantwortliche für Fuhrparkcontrolling.

### **Referenten**

Hans-Peter Stiemer bzw. Teamkollegen der STIEMER - Unternehmensberatung für Einkauf und Controlling - alle mit langjähriger Praxiserfahrung in Controlling, Einkauf, Materialwirtschaft und Logistik namhafter Unternehmen.

FON +49 7071 49270; FAX +49 7071 49524 ; [mgr@stiemer.com](mailto:mgr@stiemer.com) ; [www.stiemer.com](http://www.stiemer.com)

### **Das Thema - Ihr Nutzen**

- \* Sie decken Potentiale und Schwachstellen im Lkw-Fuhrpark systematisch auf.
- \* Sie identifizieren die wesentlichen Kostentreiber im Fuhrpark.
- \* Sie werten das Ganze mittels spezieller Kennzahlen aus.
- \* Sie nutzen für die Auswertung ein einfaches aber wirkungsvolles Kostenrechnungstool.
- \* Sie erstellen eine Verfahrenswahlrechnung zur Beantwortung der Frage Eigen- oder Fremdtransport.
- \* Intensive Fallstudienarbeit statt grauer Theorie sichern die praktische Umsetzung.
- \* Sie erhalten ein aussagefähiges Zertifikat mit detaillierter Auflistung der behandelten Inhalte.

### **Der praktische Zusatznutzen nach dem Seminar**

Die Fallstudien bearbeiten Sie während des Seminars manuell. Nach dem Seminar erhalten Sie wertvolle Excel-Anwendungen und Spezial – Kennzahlen und Checklisten per Email. Damit sind Sie in der Lage, das Gelernte direkt am Arbeitsplatz umzusetzen.

**Analyse der Kostenstruktur des Lkw-Fuhrparks**

- Analyse der Leistungserstellung
- Analyse des Fahrzeugs und seines Personals
- Einsatz eines aussagefähigen Schnell-Kostenrechnungstools für den eigenen Fuhrpark
- Platzkostenrechnung des einzelnen Lkw's
- Messgrößen und Instrumente
- Fuhrparkauslastung
- Verbesserungspotentiale identifizieren
- Transportmittelerfolgsrechnung
- Qualitative Einflussfaktoren
- Beteiligung / Einfluss der (internen) Organisation auf den Fuhrpark
- Alternative Gestaltungsmöglichkeiten beim Fahrzeugeinsatz
- Einsatz aussagefähiger Kennzahlen
- Besonderheiten beim Lkw-Fuhrpark
- Praktische Durchführung - Auswertung - Fallstudie

**Optimale Verfahrenswahl zwischen Eigentransport vs. Fremdtransport**

- Argumente Eigen- kontra Fremdtransport
- Ermittlung der Kosten des Eigen- und Fremdtransports
- Kostenbestandteile - Berechnung der Kosten einzelner Touren
- Verfahrenswahl mit Hilfe der Auslastung des Fuhrparks
- Entwicklung eines brauchbaren Vergleichsverfahrens
- Abgrenzung des Dispositionszeitraumes (kurzfristig / langfristig)
- Praktische Durchführung - Fallstudie
- Nutzwertanalyse – Einbeziehung der qualitativen Kriterien in den Entscheidungsprozess

**Methodik**

Diskussion, praktische Fallstudien und Lösungen, Erfahrungsaustausch, sehr gutes Manuskript.

**Seminarzeiten in Top-Hotels mit zentraler Lage der jew. Metropole**

- 1. Tag: 10.00 - 17.45 Uhr
- 2. Tag: 09.00 - 17.00 Uhr

**IHRE WAHL :** Besuch einer bundesweit durchgeführten offenen Veranstaltung:

Durchführung (gemäß AGB):		Preis in €		
STIEMER Trainingsportal	München	975,- (+)	19.03.20	20.03.20
	Köln	975,- (+)	18.06.20	19.06.20
	Leipzig	975,- (+)	18.08.20	19.08.20
	Stuttgart	975,- (+)	12.11.20	13.11.20
	Hamburg	975,- (+)	10.12.20	11.12.20

(+) zzgl. 19% MwSt.

**Oder:**

( Lkw-Eigentransport vs. Fremdtransport – Seminar )

Oder:

**Einzelteilnehmer-Veranstaltung** nach dem mit Ihnen individuell vereinbarten Termin  
(nur in Tübingen),  
- volles Eingehen auf Ihre persönlichen Belange,  
- Planungssicherheit, da 100%-ige Durchführungsgarantie,  
- Einzel-Coaching- oder Einzel-Beratungs-Charakter,  
- hoher Wissenstransfer ! € 1.225,- ( + 19% MwSt. )

**Bitte bringen Sie einen Taschenrechner mit !**

# Anmeldung

mgr@stiemer.com

Telefax:

+49 -

(0) 7071 / 49524



An:

## Unternehmensberatung + Trainingsportal für Einkauf & Controlling

Postfach 25 02, D - 72015 Tübingen

FON: +49 (0) 7071 / 49270

Email: [mgr@stiemer.com](mailto:mgr@stiemer.com)



**Ja**, ich / wir melde/n mich / uns hiermit an für das

- offene Seminar in: \*

- Einzel-Seminar (= Durchführung nur in Tübingen) \* :

## Lkw-Eigentransport vs. Fremdtransport - Seminar

**am:** \_\_\_\_\_ **in:** \_\_\_\_\_. Wir nehmen mit \_\_\_\_ Person/en teil.

( Auf Anfrage unterbreiten wir Ihnen auch gerne ein Angebot für eine **Inhouse-Veranstaltung** )

\* Nichtzutreffendes bitte streichen !

**Absender:**

**Teilnehmer/in:**

\_\_\_\_\_  
Firma

\_\_\_\_\_  
Straße / Postfach

\_\_\_\_\_  
PLZ/Ort

\_\_\_\_\_  
Tel.:

\_\_\_\_\_  
Fax

\_\_\_\_\_  
Email

1.  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

2.  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3.  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift und Firmenstempel

Die in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen aufgeführten Anmeldebedingungen ( einsehbar unter [www.stiemer.com](http://www.stiemer.com) ) erkenne(n) ich (wir) mit obiger Unterschrift ausdrücklich an. **PDF**